

## **Henvendelse til Infrastrukturkommissionen:**

**Københavnertunnelgruppen foreslår  
en vejtunnel i Københavns havn mellem  
Orientbassinet i nord og Sjællandsbroen i syd**

# Til Infrastrukturkommissionen

**Der er et stort behov for forbedringer af den danske infrastruktur. Et af de mest påtrængende problemer er en afgørende ændring i hovedstadsområdet, som allerede i dag ikke på tilfredsstillende måde kan håndtere trafikken. I løbet af få år bliver problemerne meget større.**

Det er derfor bydende nødvendigt, at der gennemføres en drastisk omlægning af trafikken i København. Efter vores opfattelse kan det bedst ske ved etablering af en langsgående tunnel i Københavns havneløb.

Der foreligger allerede to projekter for en sådan løsning af de fremtidige trafikproblemer, nemlig den undersøgelse af en Havnetunnel København, som er finansieret af Fonden Realdania, Københavns Kommune og Københavns Havn A/S og gennemført af Sund & Bælt Partner A/S, og projektet Københavertunnelen, der er udgivet af Foreningen Københavertunnelgruppen og udført af arkitekt Peter Wimmelmann Larsen.

Vi tillader os at vedlægge et eksemplar af hver af projekterne.

Begge projekter beskriver en østlig ringmotorvejsløsning fra Nordhavn til Sjællandsbroen.

En etablering af den langsgående havnetunnel vil være et unikt supplement til Metro Cityringen og samtidig mindske spildtid og dermed tabt fortjeneste på indfaldsvejene.

Det vil endvidere betyde, at der kommer langt færre lastvogne gennem byen. Det betyder færre dødsfald som følge af luftvejssygdomme og færre højresvingsulykker.

Dermed vil især den indre by, brokvartererne og Frederiksberg blive fredeliggjort. Det samme gælder områderne Enghave/Sydhavn, Islands Bygge/Christianshavn og det øvrige Amager alt afhængigt af, hvor mange tilslutningsanlæg (tilkørsler og afkørsler), der vil blive etableret.

Havnetunnelen vil også øge muligheden for en effektiv udvikling af nye byområder, både i Nordhavnsdistriktet, på Refshaleøen og i Ørestad.

Endelig vil etablering af tunnelen skabe mulighed for bedre tilkørselsforhold til Operaen og det nye skuespilhus og til det overordnede motorvejsnet og Københavns Lufthavn.

Der foreligger, som nævnt, allerede to færdigtudarbejdede projekter til en langsgående havnetunnel. Efter vores opfattelse er det helt afgørende for Københavns fremtid, at der snarest træffes principbeslutning om denne fremtidssikring af byens infrastruktur.

Den endelige udformning af tunnelen – herunder afgørelsen af hvor mange og hvilke afkørsler, der skal etableres – hører til i en senere fase. Det samme gælder omfanget af og formen for de yderligere parkeringsfaciliteter, der med held kunne kombineres med bygningen af tunnelen.

Vigtigst er det, at de besluttende parter nu overbevises om nødvendigheden af en havnetunnel som grundlag for den fremtidige samlede trafikløsning for Hovedstadsområdet. Og således, at afviklingen af store dele af biltrafikken kan foregå under vandet med det resultat, at boligområder, bydele og gader kan fredeliggøres til gavn for miljøet og sundheden.

Vi håber derfor meget, at Infrastrukturkommissionen i sin endelige rapport vil anbefale en snarlig principbeslutning om etablering af en langsgående tunnel gennem Københavns havn.

## Med venlig hilsen



**Erik Ross Pedersen**



**Flemming Karberg**



**Bo Sandberg**

---

*Foreningen Københavertunnelgruppen er en privat, tværpolitisk forening, der arbejder for at få bygget en langsgående tunnel i Københavns havneløb.*

Bestyrelsen for Foreningen Københavertunnelgruppen består af:

Formand Erik Ross Pedersen  
Næstformand Flemming J. Karberg, Hans Just A/S  
Sekretær Bo Sandberg, Bygge-, Anlægs- & Trækartellet

Øvrige bestyrelsesmedlemmer:

Anders Olesen Byggefagenes Samvirke, København  
Benny Damsgaard Dansk Industri  
Claus Larsen-Jensen fhv. MF.  
Erik Østergaard Dansk Transport & Logistik  
Finn Bo Frandsen Dansk Byggeri  
Hugo Andersen Amager Erhvervsråd  
Jesper Højte Stenbæk Dansk Erhverv  
Sten Bonke Byg.DTU



Orientbassinet

Tilslutning ved Refshaleøen

Tilslutning ved Langebro

Sjællandsbroen

